



**I.S.P.E.S.L.**

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE  
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI  
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D. l. 23 dicembre 1982)

Dipartimento di .....ALESSANDRIA.....

**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE**

**GRU**

Tipo CARRO PONTI

Matricola AL-3332/86

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

della gru n. di matricola AL-3332/86  
della Ditta Roldi srl  
esercente commercio profilati e lamiera  
con Sede sociale in Tortona Via Bertarino n. ....  
Vista la denuncia in data 22/3/86 con i relativi  
allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPESL ha proceduto alla  
omologazione dell'apparecchio di sollevamento descritto in ap-  
presso installato nel cantiere reparto Roldi  
stabilimento  
di Tortona Via Bertarino n. ....

### Generalità:

Tipo Gru a ponte scorrevole bitrave  
Casa costruttrice Martè  
N. di fabbrica 4225/2 Anno di costruzione 1986  
Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'appa-  
recchio 3.000 kg  
Targa con le indicazioni delle portate in relazione:  
— alle inclinazioni e lunghezze dei bracci   
— allo spostamento dei contrappesi

### Caratteristiche:

- 1) Piano di scorrimento: non peccabile
  - a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):  
trave in cemento armato

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru ..... cm.:

c) Corrimano:

altezza ..... cm.

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro ..... cm.

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione: .....

- Ponte scorrevole: costituito da due travi principali a cassone collegate a due travi di testata portanti ciascuna due ruote di scorrimento a doppio bordino; traslazione del ponte a mezzo di due argani elettrici.
- Carrelli: costituiti da telai in profilati e lamiera montati su quattro ruote scorrevole su guide poste sui correnti superiori delle travi principali e portante gli argani per il sollevamento dei carichi e per la propria traslazione.
- Argano di sollevamento: del tipo a tamburo equipaggiato con bozzello a due pulegge e gancio.

- Linea di alimentazione: del tipo a bluetooth  
per il ponte e a festone di conduttori per il  
carrullo.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

b) Scartamento ..... 1895 ..... cm.

c) Ruote: diametro ..... 20 ..... cm.  
interasse ..... 305 ..... cm.

3) Struttura girevole:

a) Rotaia: diametro interno ..... / ..... cm.

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione ..... / ..... cm.

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio ..... / ..... cm.

4) Carrelli per argani di sollevamento:

	primo	secondo
scartamento cm. ....	<u>165</u>	
diametro ruote cm. ....	<u>15</u>	/
interasse ruote cm. ....	<u>100</u>	

5) CARATTERISTICHE

		SOLLEVAMENTO	
		Carrello N. 1	Carrello N. 2
Potenza del motore .....	CV kw	7,5	
Sistema di riduzione .....		uqz. 40	
Tamburo/puleggia motrice: diametro primitivo ... cm.		27,5	
Sede fune/catena .....		scaval.	
Dispositivo contro fuoriuscita della fune/catena .....		quadrifune	
Pulegge di rinvio: diametro primitivo .....	cm.	22,3	
Freno-tipo .....		a discesa	
Dispositivo di arresto autom. in mancanza di f. m.: ...		freno	
la discesa del carico è possibile soltanto a motore innestato .....		si	
Arresto automatico di fine corsa .....		install.	
Funi: materiali e carico unitario di rottura .. da N/mm <sup>2</sup>		220	
diametro e composizione .....	mm.	11	
diametro massimo fili elementari .....	mm.	0,66	
numero di tratti portanti .....		4	
carico di rottura della fune (dichiarato) .....	da N	12.050	
coefficiente di sicurezza (riferito alla portata massima dichiarata) .....	K =	5,02	
RAPPORTI	diametro tamburo - puleggia motrice	25	
	diametro fune		
	diametro tamburo - puleggia motrice	41,6	
	diametro filo elementare		
	diametro pulegge rinvio	20,2	
RAPPORTI	diametro fune		
	diametro pulegge rinvio	32,7	
diametro filo elementare			
Attacco delle funi: tipo .....		tasca unico + morsetti	
Estremità libera delle funi (accorgimenti per impedire l'apertura dei trefoli) .....		legata	
Catene: tipo e dimensioni .....			
numero tratti portanti .....			
carico di rottura dichiarato (1) .....	da N		
coefficiente di sicurezza .....	K =		
tipo di attacchi .....			

(1) Quando non è possibile avere la documentazione del carico di rottura delle catene si assumerà

DEGLI ARGANI

TRASLAZIONE		Rotazione	Sollevamento braccio
Apparecchio	Carrello		
2 x 2,25 sup. cilindri	1 sup. cilindri		
2 dischi freno	2 dischi freno		
install.	install.		

un carico di rottura di 24 da N/mm<sup>2</sup>.

6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro-torre: tipo trapezi ammortizzanti  
 Rapporto  $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}} > 0,6$   
 Carrello: tipo trapezi ammortizzanti  
 Rapporto  $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}} > 0,6$

Gancio:

indicazione della portata (incisa ~~o in~~ rilievo) ..... 3 ton

tipo: (semplice o doppio) ..... sempl  
 dispositivo contro lo sganciamento oppure: profilo (tipo): ..... install

ARGANI	
Primo	Secondo
<u>3</u>	
<u>sempl</u>	
<u>install</u>	

7) Alimentazione forza motrice: 380 v 50 Hz

Interruttore generale (posizione) nel reparto

Difesa dei conduttori nudi di alimentazione, mediante blu-shield e cavi gommati

8) Posto di manovra: pluriantiera pensile

posizione variabile; accesso da terza

Visibilità dal posto di manovra buona

Dispositivi di segnalazione e avvertimento { acustici claxson  
 luminosi /



Interruttore generale (posizione) *sulla pulsantiera*  
Organi di comando *teleattuari*: tipo *a pulsanti*

Indicazioni delle manovre sui medesimi *complete*

Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale  
*pulsanti incassati*

Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio  
*esperti*

9) Prove di carico

Carico di prova *8.800 kg*

Freccia massima di deformazione elastica *15 mm*

Freccia permanente:

10) Prove di funzionamento:

Carico manovrato: *8.000 kg*

Manovre eseguite:

*salita, discesa, traslazione del carico;  
prove su fine corsa di salita, discesa,  
traslazione carroponte e carrello;  
prove di frenatura ripetute;  
manovre combinate*

11) Osservazioni e note:

- Visto l'esito dell'esame della documentazione  
tecnica.

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite,  
la gru n. AL-3332/86 di matricola, risulta adeguata ai fini  
della sicurezza.

Tortona addì 5 GIU. 1985

Il Funzionario dell'ISPESL

Dr. Ing. G. Zamperio

