



I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D. L. 23 dicembre 1982)

Dipartimento diALESSANDRIA.....

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

GRU

Tipo CARRO PONTI

Matricola AL-3331/86

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

della gru n. di matricola AL - 3331/86
della Ditta Roldi srl
esercente commercio profilati e lamiere
con Sede sociale in Tortona Via Bertarino n.

Vista la denuncia in data 22/3/86 con i relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPESL ha proceduto alla omologazione dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso installato nel centro reparto Roldi
stabilimento

di Tortona Via Bertarino n.

Generalità:

Tipo Gru a ponte scorrevole bitrave

Casa costruttrice Marte

N. di fabbrica A225/1 Anno di costruzione 1986

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 2.000 kg

Targa con le indicazioni delle portate in relazione:

- alle inclinazioni e lunghezze dei bracci /
- allo spostamento dei contrappesi /

Caratteristiche:

- 1) Piano di scorrimento: non pirovabile
 - a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):
trave in cemento armato

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru cm.:

c) Corrimano:

altezza cm.

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro cm.

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione:

- Ponte scorrevole: costituito da due travi principali a cassone collegate a due travi di testate portanti ciascuna due ruote di scorrimento a doppio bordino; traslazione del ponte a mezzo di due organi elettrici.

- Carrelli: costituito da telaio in profilato e lamiera, montato su quattro ruote scorrevole su guide poste sui correnti superiori delle travi principali e portanti; gli organi per il sollevamento dei carichi e per la propria traslazione.

- Organo di sollevamento: del tipo a tamburo equipaggiato con bozzello e due pulegge e gancio.

- Linea di alimentazione: del tipo a blinda-
trrolley per il ponte e a festone di
conduttori per il carrello.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

b) Scartamento 1895 cm.

c) Ruote: diametro 20 cm.

interasse 305 cm.

3) Struttura girevole:

a) Rotaia: diametro interno / cm.

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione / cm.

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio / cm.

4) Carrelli per argani di sollevamento:

scartamento cm.

diametro ruote cm.

interasse ruote cm.

	primo	secondo
scartamento cm.	165	
diametro ruote cm.	15	
interasse ruote cm.	100	

5) CARATTERISTICHE

		SOLLEVAMENTO	
		Carrello N. 1	Carrello N. 2
Potenza del motore	CV kw	7,5	
Sistema di riduzione		ingr. ed.	
Tamburo/puleggia motrice: diametro primitivo ... cm.		27,5	
Sede fune/catena		Kamul	
Dispositivo contro fuoriuscita della fune/catena		guidafune	
Pulegge di rinvio: diametro primitivo..... cm.		22,5	
Freno-tipo		a disca	
Dispositivo di arresto autom. in mancanza di f. m.: ... la discesa del carico è possibile soltanto a motore innestato		franc	
Arresto automatico di fine corsa		in stall	
Funi: materiali e carico unitario di rottura .. da N/mm ²		220	
diametro e composizione	mm	11	
diametro massimo fili elementari	mm.	0,66	
numero di tratti portanti		4	
carico di rottura della fune (dichiarato)	da N	12.050	
coefficiente di sicurezza (riferito alla portata massima dichiarata)	K =	6,02	
RAPPORTI	diametro tamburo - puleggia motrice diametro fune	25	
	diametro tamburo - puleggia motrice diametro filo elementare	4,16	
	diametro pulegge rinvio diametro fune	20,2	
	diametro pulegge rinvio diametro filo elementare	33,7	
	diametro tamburo - puleggia motrice diametro filo elementare	casca cuneo + mezza	
Attacco delle funi: tipo		legata	
Estremità libera delle funi (accorgimenti per impedire l'apertura dei trefoli)			
Catene: tipo e dimensioni			
numero tratti portanti			
carico di rottura dichiarato (1)	da N		
coefficiente di sicurezza	K =		
tipo di attacchi			

(1) Quando non è possibile avere la documentazione del carico di rottura delle catene si assumerà

DEGLI ARGANI

TRASLAZIONE		Rotazione	Sollevamento braccio
Apparecchio	Carrello		
<i>2 x 2,25</i>	<i>1</i>		
<i>ingr. cilindri</i>	<i>ingr. cilindri</i>		
<i>a dischi</i>	<i>a dischi</i>		
<i>freno</i>	<i>freno</i>		
<i>install.</i>	<i>install.</i>		

un carico di rottura di 24 da N/mm².

6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro-torre: tipo tamponi ammortizzanti
 Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ > 0,6
 Carrello: tipo tamponi ammortizzanti
 Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ > 0,5

Gancio:

indicazione della portata (incisa ~~o in~~ rilievo) ton.
 tipo: (semplice o doppio) semplice
 dispositivo contro lo sganciamento oppure: profilo (tipo): install.

ARGANI	
Primo	Secondo
<u>8</u>	
<u>semplice</u>	<input checked="" type="checkbox"/>
<u>install.</u>	

7) Alimentazione forza motrice: 380 v 50 Hz

Interruttore generale (posizione) nel riparto
 Difesa dei conduttori nudi di alimentazione, mediante blindostrolley e cavi gommati

8) Posto di manovra: pulsantiera pensile

posizione variabile; accesso da terra
 Visibilità dal posto di manovra buona
 Dispositivi di segnalazione e avvertimento { acustici claxon
 luminosi /

Interruttore generale (posizione) sulla pulsantiera
Organi di comando teleattuatori : tipo a pulsanti

Indicazioni delle manovre sui medesimi complete

Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale pulsanti incammati

Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio esperti

9) Prove di carico

Carico di prova 8.800 kg

Freccia massima di deformazione elastica 15 mm

Freccia permanente:

10) Prove di funzionamento:

Carico manovrato: 8.000 kg

Manovre eseguite:

salita, discesa, traslazione del carrello;
prove sui fine corsa di salita, discesa,
traslazione carroponte e carrello;
prove di frenatura ripetute;
manovre combinate

11) Osservazioni e note:

- *Viesto l' esito dell' esame della documenta-
zione tecnica.*

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite,
la gru n. *AL-3331/86* di matricola, risulta adeguata ai fini
della sicurezza.

Tortona addi *5 GIU. 1986*

Il Funzionario dell'ISPESL

Dr. Ing. G. Zamparini

