

“Imasco”

INTERNATIONAL MARINE SERVICE & CONSULTING
S.R.L

MARINE SURVEYORS

SHIPS AND YACHTS – MARINE AND CARGO DAMAGES –
CARGOES AND GOODS SUPERINTENDENTS
CLAIMS AND SETTling AGENTS

Internet: www.imasco.it

16123 **GENOVA**
VICO S. MATTEO, 2-6
Tel.(010) 24.73.454 (3 linee)
Fax (010) 24.73.508

imasco@imasco.it

24044 **DALMINE (BG)**
VIA BASCHENIS 11
Tel. (035) 37.23.59

imasco.bergamo@libero.it

00186 **ROMA**
VIA DEI PREFETTI, 30
Tel. (06) 67.80.362

roma@imasco.it

AGENZIE OPERATIVE IN TUTTA ITALIA

MIAMI (USA) – SINGAPORE – LIMA (PERU')



Member of FEMAS

Our Ref. 173/17

SURVEY REPORT

S/Y “SEIGNEUR”

VISITA PREVENTIVA

Con la presente certifichiamo che il 30 Giugno 2017, presso i Cantieri Navali di Sestri Ponente (GE), abbiamo sottoposto ad ispezione l'Imbarcazione in oggetto, prendendo visione delle caratteristiche e delle condizioni di stato e d'uso della stessa.

Dai sopralluoghi effettuati, per le constatazioni fatte e dalla lettura della documentazione di bordo, ci risulta quanto espresso nel seguente

RAPPORTO

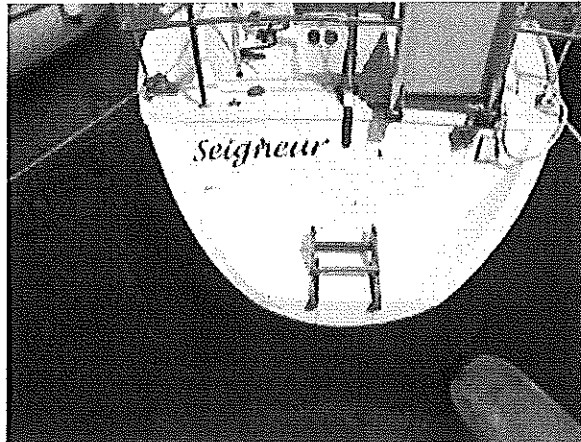
elaborato e redatto in ns. scienza e coscienza, senza pregiudizio alcuno.

Durante la visita eseguita, con Imbarcazione galleggiante e *totalmente in stato di abbandono*, si è potuto accertare quanto segue:

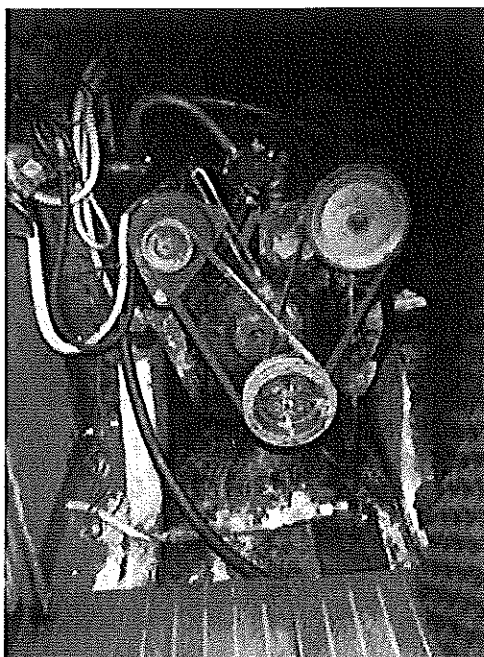
PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE



• Tipo	S/Y
• Nome	SEIGNEUR
• Numero Identificazione Scafo (H.I.N.)	N.A.
• Bandiera	==
• Ufficio e n. d'iscrizione	Non soggetta ad immatricolazione
• Proprietario	Non accertabile
• Costruttore	Non accertabile
• Modello	==
• Materiale di costruzione	P.R.F.V.
• Anno di costruzione	Non accertabile, si presume anni '80
• Lunghezza f.t.	mt. 8,50 ca.
• Larghezza f.f.	mt. 2,80 ca.
• Certificato di sicurezza	Non accertabile

OPERA VIVA, OPERA MORTA, STRUTTURE

- | | |
|---|-----------------|
| • Condizioni generali del fasciame | Non accertabile |
| • Condizioni generali delle strutture | Non accertabile |
| • Condizioni generali del ponte di coperta | DISCRETE |
| • Condizioni generali delle sovrastrutture | DISCRETE |
| • Condizioni generali dei mezzi di governo | DISCRETE |
| • Stato di conservazione, manutenzione ed accessibilità degli scarichi e delle prese a mare | PESSIME |
| • Stato dei passaggi a scafo degli assi port'elica e dei timoni | Non accertabile |

APPARATO MOTORE

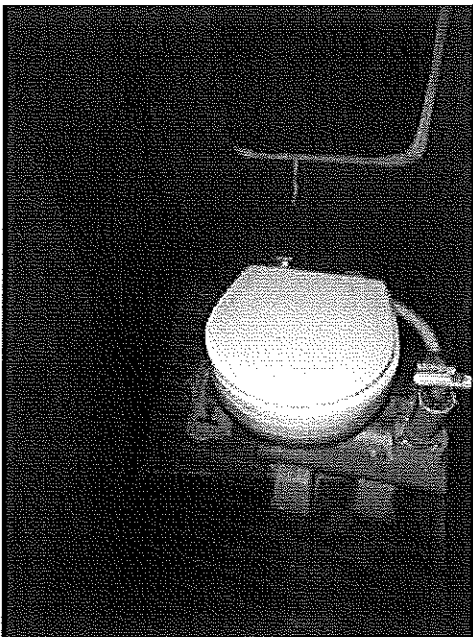
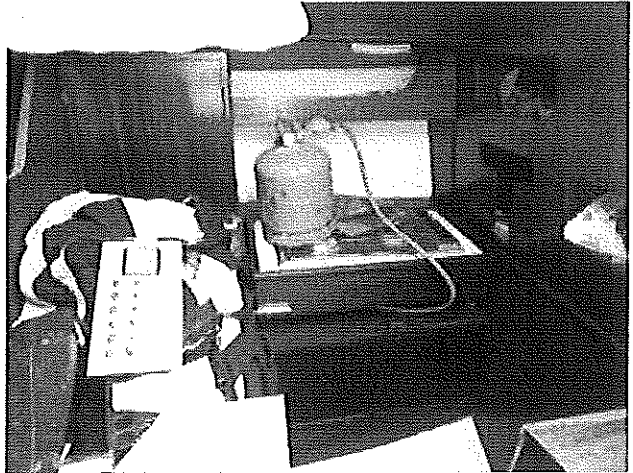
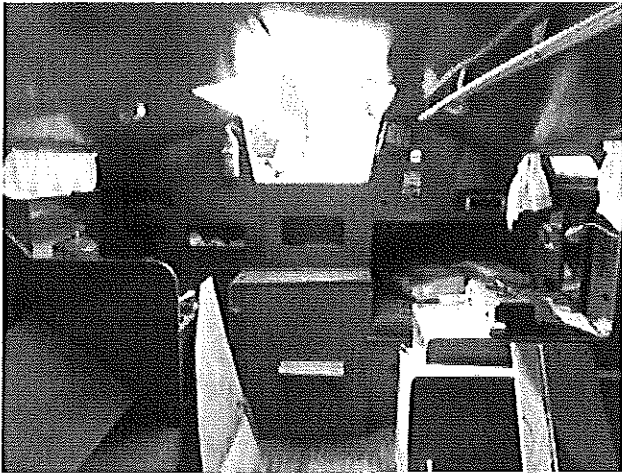
• Tipo	Entrobordo
• N. motori installati	Uno
• Marca	RENAULT
• Modello	Non rilevabile
• Matricola	Non accertabile
• Carburante	==
• Potenza totale effettiva	Non rilevabile
• Potenza fiscale	i.c.s.
• Anno di costruzione	Non accertabile
• Numeri matricola	
• Posizione e descrizione dei tubi di scarico e tipo di materiale	Tubazione in gomma con anima metallica, raffreddate ad acqua; terminali di scarico metallici a poppa
• Ultima revisione dichiarata	==
• Condizioni generali	PESSIME
• Stato di manutenzione	PESSIME

ATTREZZATURA VELICA



• Numero alberi	Uno
• Materiale	Alluminio
• Armamento	Randa e Fiocco
• Avvolgifiocco	Manuale
• 2 Winches	BARLOW

SISTEMAZIONI INTERNE



- Cabine 1 cabina doppia a prora + Dinette con 2 letti
- Posti letto 4
- Locali igiene 1

Le cabine e gli arredi sono in generali PESSIME condizioni.

STRUMENTAZIONE



- Bussola rilevamento
 - Orologio
 - Barometro
 - CB
 - GPS
 - Igrometro
- BARIGO
ALAN
EAGLE

Varie, come d'uso e di legge.

IMPIANTO ELETTRICO

12V, in evidente stato di mancata manutenzione.

CONCLUSIONI FINALI

A seguito di quanto constatato, possiamo affermare che l'Imbarcazione denominata " S E I G N E U R " oggetto della presente, è in generali

NON BUONE CONDIZIONI

ed in evidente stato di "abbandono"

VALUTAZIONE COMMERCIALE

Eseguiti alcuni controlli di mercato, è ns. opinione che l'Imbarcazione denominata " S E I G N E U R " in oggetto possa essere valutata, al completo delle dotazioni fisse e di armamento sopra descritte, e considerato lo stato riscontrato come descritto,

Euro 10.000,00 circa
(Euro Diecimila circa)

NOTA:

Quanto riportato e descritto nella presente Relazione - redatta in scienza e coscienza e senza pregiudizio alcuno - rappresenta l'imparziale opinione del Perito scaturita a seguito dell'ispezione effettuata, e non può in nessun caso essere considerata una garanzia. Gli accertamenti sono stati eseguiti con la massima attenzione, ma devono intendersi limitati alla verifica delle condizioni generali dell'unità e non intendono, né possono, certificare la funzionalità delle singole voci. E' escluso l'accertamento di eventuali difetti o vizi occulti di qualsivoglia natura, anche data l'oggettiva impossibilità di procedere ad eventuali necessari smontaggi e verifiche. La validità di quanto descritto e giudicato nel presente Survey Report, è condizionata dal mantenimento delle caratteristiche e condizioni come accertate come sopra descritte.

Il presente Rapporto è stato emesso il 20 Luglio 2017, con riserva di ampliarlo quante volte si ritenga necessario da parte dei sottoscritti, nel luogo e nel tempo più opportuni.

IL PERITO



I.M.A.S.CO. Srl